

# 富士スピードウェイショートサーキット走行会規則

2023/01/01 マツダスポーツカークラブ

>>参加ドライバーの服装・装備：

1. ドライバーはレーシングスーツまたは、モータースポーツに適した燃えづらい長袖・長ズボン・運動靴・手袋（軍手不可）を着用してください。
2. ヘルメットは耳まで保護しているものを必ず着用してください（オートバイ用でも可）。望ましくは、SNE LL規格の4輪用フルフェイスタイプまたはジェットタイプを推奨します。  
なお、オープンカーおよびTバールーフ車両の場合はフルフェイス必須です。

>>参加車両の準備：

1. 参加車両は事前に点検・整備等が行われており高速走行に耐えられるものにかぎります。  
なお、ホイールスペーサ装着車両は走行を禁止とします。
2. ヘッドライト等のレンズ類（ガラス部のみ）は飛散防止のためビニールテープを使用して×字のテーピングをしてください。但し、ライト点灯・ウインカー類の作動が確認できるようにしてください。
3. フロアマット等、車室内に固定されていないアクセアリー、およびトランク内の走行に不必要な荷物は、出走点検までに降ろしてください。
4. ゼッケンは指定された場所に、走行中はがれないようガムテープ等で貼ってください。
5. ブレーキに負荷がかかるため、事前にブレーキフルードは交換してください。
6. 計測用トランスポンダーは室内ウインドウにガムテープ等で固定取付けしてください。
7. 4点式以上のロールバー装着をお勧めします。

参加車両統一ルール（走行車両可能は富士スピードウェイのショートコース規定による）

1. 参加車両のナンバーの有無は問いませんが、スリックタイヤの使用はできません。また、ナンバーを有しない車両は、積載車で現地にお越しください。仮ナンバーによる自走での来場は不可です。
2. 参加車両の排気音量は、103dbとし、著しく排気音量が大きい車両は走行を中止していただきます。その際の参加料の返金はありません。
3. オープンカーおよびTバールーフの車両は、4点式以上のロールバーの装着を義務づけます。
4. オープンカーおよびTバールーフの車両は、ハードトップ、幌などを全閉としてください。
5. シートベルトは4点式以上の安全ベルトが望ましいですが、標準の3点式でも可とします。
6. 牽引フックの取り付けが必要です。（車載純正品および純正フックでも可）
7. フリー走行中は窓を全閉にしてください。また、同乗走行はできません。

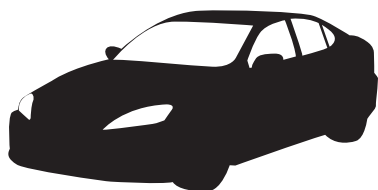
その他ルール

1. 走行前のドライバーズブリーフィングには、走行参加者は必ず参加してください。（不参加の場合は、走行を辞退して頂く場合があります。）
2. 赤旗による時間延長はありません。
3. 集合時間は時間厳守となります。遅れた場合、走行が出来なくなる場合もあります。
4. 主催者またはサーキット側が危険とみなした車両および指示に従わなかった方は、走行を辞退して頂く場合もあります。
5. 各会場とも火気厳禁となっています。喫煙は指定された場所のみとしてください。

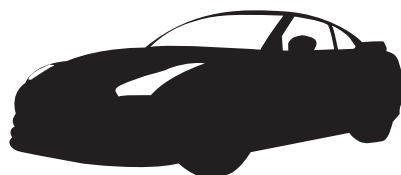
# ショートコーススポーツ走行の走行車両について

## ①走行可能タイプ

セダン



クーペ



ハッチバック



フォーミュラカー



ステーションワゴン



コンパクトカー



軽自動車



※オープンカー・Tバールーフ車両は、一部車種を除き4点式以上のロールバーが必要になります。

※DRIFT枠を走行する際は、バンパーを装備して走行してください。

## ②走行不可能タイプ

ミニバン



SUV



トラック



ワンボックス

