



JAF 公認
準国内競技
2019 1107

MAZDA SPORTS CAR CLUB
<http://www.mazdasportscarclub.jp/>



2019年 JAF 東日本ラリー選手権第5戦 / JMRC 関東ラリーシリーズ 群馬ラリーシリーズ第2戦
MSCCラリー in MIKABO

公式通知 No. 2

発行日時 ; 2019年 5月 17日 21 : 00	文書番号 ; 1. 0 2
宛 先 ; 全参加者	ページ数 ; 3
発行者 ; 競技長	添付資料 ; なし
発行内容 : ドライバーズブリーフィング資料	

【注意事項】

- 1) ロードブックの『Information』欄に記載されている事項について注意する事。
- 2) 暴走行為は慎んでください。暴走行為の確認ができた場合は、審査委員会よりペナルティーを与える場合があります。
- 3) 次に記載する場所は特に静かに走行願います。(SS DoudairaAtagoyama TC の手前民家付近) P18-Box12 から P19-Box13、P30-Box12 から P31-Box13、P44-Box12 から P45-Box13
- 4) P38-Box23 Refuel (金沢石油店) ですが、道路も狭い中での順番待ちになります。一般の方に迷惑の掛からないよう車両の列の長さ等配慮願います。
- 5) サービスパーク内通路はかなり狭いので、各車譲り合って事故の無いようお願いいたします。
- 6) サービスパークとパルクフェルメの場所がラリーの構成上異なる為、サービス A の後にサービスパークに荷物を置いたままにしないよう、サービスの方がいない方を優先に、サービスパークからパルクフェルメまで荷物の運搬を行います。運搬についてはサービスパーク内で受け付けます。
その際、運搬する荷物には誰のものかわかるようにガムテープ等でカーNo を書いておいてください。
なお貴重品等は預かれません。自己管理でお願いいたします。
パルクフェルメ内ですが各車停車場所を指定の上、そちらに運搬した荷物を置いておく予定です。またサービスの方がおられる方におきましてはサービス A 終了後、サービスの方にお預けした荷物をパルクフェルメまで運搬して頂けたらと思います。
パルクフェルメの場所は大変狭い為、サービスカーを駐車するスペースはありません。お手数ですが荷物運搬後、速やかに移動をお願いいたします。
ゴール会場付近の道路での路上駐車も、近隣の皆様のご迷惑になるので駐車厳禁です。
サービスパークにサービスカー等を停めておく事は可能です。
ただし、管理については自己管理でお願いいたします。
- 7) パルクフェルメの場所が変更になりました。(桜山温泉 絹の里別邸 駐車場)
ゴール会場のホテルよりおおよそ 900mの場所になります。(徒歩 10 分ほど)
パルクフェルメからはマイクロバスにて送迎の予定です。
- 8) ヘルメットは各 SS スタートラインにつく前に着用を完了している事。
- 9) シートベルトについてもリエゾンを含め、各 SS スタートラインにつく前に装着を完了しておく事。
- 10) すべての TC、SS スタート、SS ストップにて必ず TC カードに計時時刻をオフィシャルより記入してもらう事。
- 11) SS 内、リエゾンも含め、後続車の走行を妨げた場合は、当該 TC で必ずその旨申告をする事。
また、自車の走行を妨げられた場合も当該 TC でその旨申告をする事。
- 12) TC7A は早着 OK です。遅着についてはペナルティーの対象となります。
- 13) ロードブック綴込み内容について、表紙裏面記載の「目次」を見て、落丁等ないか確認をする事。



14) 連絡先

競技長	後藤 茂行	090-3139-0923	事務局長	西井 敏則	090-7202-0057
CRO	安東 貞敏	090-3477-6478			
SS1/3	SS Bunan		ステージコマンダー	高野 啓嗣	090-3085-2071
SS2/4/5	SS DudairaAtagoyama		ステージコマンダー	丸山 高康	090-1114-6994
SS6/7	SS Mikabo		ステージコマンダー	高野 啓嗣	090-3085-2071

【スペシャルステージ上での停止、スペシャルステージの中断における選手の対応について】

●スペシャルステージ(SS)でトラブルなどやむを得ず停止、またはコースアウトした場合

- ・車両が停止したら、自分が止まっていることを後続に知らせるために必ず三角停止板を 50m 以上後方の停止している側に立てる。停止車両がコース外にあったとしても、三角停止板を設置すること。
 - ・車両トラブル、バースト、パンク等でコース上または枝道等であっても三角停止板を設置すること。
 - ・三角停止板はコーナーではなくストレート上で後続車の確認しやすい場所に提示する。
 - ・三角停止板を設置しなかった場合はペナルティーの対象となる。
 - ・後続車両が三角停止板をはじめてしまったとしても後続車両側の問題であり、だから三角停止板を出さなくていいというわけではない。三角停止板をはじいた車両が発覚した場合はペナルティーの対象となる。
- また、三角停止板が設置提示された状態にて止まっている競技車両に追突等した場合はペナルティーの対象となる。

●SOS/OK サイン

- ・SOS/OK サインはクルーの救急医療処置が必要かどうか又は車輛の消火作業が必要かどうかを伝えるものであり、後続車両を停止させるためのサインでない。
- ・SOS サインの提示されたクルー、もしくは SOS サインは提示していないが重大な事故でクルーが車内にとどまっていることが明らかである車両を発見したクルーは例外なく援助するために直ちに停止しなければならない。その他の後続の車両も停止し事故現場に 2 番目に到着した車両は事故のことを知らせるために次のラジオポイントまで行くこと。又後続の車両は緊急車両が通るために道を開けなければならない。

●スペシャルステージ(SS)でコースをふさいだ場合、ふさがれた場合

- ・競技車両がコースをふさいだ場合でも、当該選手が後続車を停止させることラリー競技を中断させることはできない。通過できるかできないかはあくまで後続の選手が判断すべきことである。どう考えても危険な状況の場合は、三角停止板を提示したうえでスピードを落とすよう全力でアピールするなどして対応する。
 - ・通れないと判断した後続クルーは、後続車に対し三角停止板を設置し、競技を続行するためにコースをふさいだ停止車両の排除に努力しなければならない。競技進行のために停止車両を排除することは許される。ラリーを続行するために後続車に十分注意し排除作業を積極的に行うこと。
 - ・停止車両の排除に努力し停止せざるをえなかった選手に対しては必ず救済処置が施される。救済タイムとしてコースをふさいだ車両の前に記録されたタイムの中で適正と思われるタイムが与えられる。
- 与えられた救済タイムに妥当性がない場合クルーは根拠を示し競技長に伝える。ただし、救済タイムの決定はあくまで競技会審査委員会による。

●イエローフラッグ

- ・SS コース上にて、アクシデントや行方不明車両などが発生した場合、FIV が出動する段階ですぐにイエローフラッグが提示される。



- ・ SOS のサインが提示された場所または不明車両が通過しなかった場所より手前の各ラジオポイント(トラッキング)においてイエローフラッグが振動提示される。SS スタートではフラッグではなく口頭で指示される。
- ・ イエローフラッグが提示されていることを確認した時点でドライバーは直ちに、停止が必要な場合にも対応できるよう速度を落とし、そのスピードをスペシャルステージの終りまで維持しなければならない。また、マーシャルの指示に従わなければならない。
- ・ イエローフラッグの規則に従わなかった場合はペナルティーの対象となる。
- ・ イエローフラッグの提示を受けた選手は必ず救済を受けられる。
- ・ イエローフラッグが出された状態で走る際も SS 中なのでヘルメットを脱いでではない。ヘルメットを脱いでいた場合、シートベルトを外していた場合はペナルティーの対象となる。

【救急】

1. リエゾン区間において、救急要請を行う必要があった場合は、各エントラントから110番、119番に直接通報のこと。対処後HQ 競技長、または事務局へ文書で報告書を提出されたい。報告事項=救急依頼事項(カーナンバー・対象者・依頼内容)、救急隊所属消防署、搬送病院、病院対処後の処置(入院・治療のみ等)
2. SS 区間内での救急発動は、FIV ドクターの判断により主催者が要請する。
3. SS 内コースアウト等による医療対応及びコースクリアを迅速に行うため、直近の競技車両がコース内に停車していた場合は、可能な限りストップ地点のマーシャルに事故の状況報告をすること。
☆OK マークの有無、カーナンバー、停車地点、コース状況等可能な範囲でお願いします。もちろん SOS が出ていた場合は、必ず停車し救助を行ってください。
4. 病院等で救急外来を受診する際に適切な対応を受けられるよう、健康保険証を携行、あるいはサービス等からすぐに届けられる様に用意しておく事。また、受診の際は事前に病院へ電話連絡をした上で受診する事を強く推奨します。

【事務局】

夕食配布場所について

18日(土)の夕食(お弁当)は桜山公園サービスAのTC4A 後の場所でお渡しします。

鬼石観光ホテルについて

1. 部屋割り

受付に宿泊部屋一覧表を掲載しますので、確認して宿泊してください。

2. 入浴時間・食事時間について

入浴時間: 24 時間対応

朝食時間: 18日(日) 7:00~

競技会審査委員会(署名)

小口貴久; 小口貴久

高桑春雄; 高桑春雄

MSCCラリー in MIKABO
競技長

後藤茂行; 後藤茂行

2019年5月17日 20時55分

2019年5月17日 20時50分